



Adapterplatte Motor engine adaptor plate

Unsere Adapterplatte wird aus Stahl als Laserteil mit gefrästem Zentrierbund in einer Stärke von nur 10 mm gefertigt . Ausreichend für sichere Schraubverbindungen und besonders platzsparend .

Sie ist den Konturen des Motorblocks perfekt nachgeführt und hinterlässt so keine klaffenden Löcher zwischen Motor und Getriebe .

Unser Adapter weist bereits das neue Verschraubungsbild für Motoren ab BJ 99 auf .

D.h. 8 Verschraubungen anstatt der seitherigen 4 .

Bei älteren Motoren bleiben dann 4 Verschraubungslöcher ungenutzt .

Unser neues, einteiliges Schwungrad zeichnet sich durch eine perfekte Verarbeitung mit perfekten Oberflächen aus.

Es ist natürlich gewichtsoptimiert, damit Ihr Motor deutlich besser am "Gas hängt " und schneller hochdrehen kann .

Vergleiche mit den Produkten unserer Mitbewerber sind erwünscht .

Bei der Adapterplattenverschraubung bringen wir in den Bereichen der Motor - / Getriebelagerung Senkkopfschrauben M 10 x 1,25 als einziger Anbieter zum Einsatz.

So wird eine Kollision mit den Motor - / Getriebelagern verhindert .

Für einen perfekten Verschluss der Motor - / Getriebeglocke sorgt ein Schließblech aus Stahl .

Erhältlich für Kupplungsdurchmesser 200mm (Käfer) und für Kupplungsdurchmesser 228 (Bus)

Lieferumfang :

Adapterplatte , verzinkt

Schwungrad einteilig, Pilotlager , Schließblech , 2 bzw. 4 Sechskantschrauben

M10 x 1,25 , [je nach Motortyp](#) , 2 bzw. 4 Senkkopfschrauben mit Innensechskant M10 x 1,25 [je nach Motortyp](#) ,

8 Zylinderschrauben mit Innensechskant M10 x 1

Lieferzeit :

Meist am Lager, innerhalb weniger Tage lieferbar

Preis : 469 €

Falls unser Angebot für Ihren speziellen Bedarf nicht 100 %-ig passen sollte , so fragen Sie bitte zwecks Sonderlösung bei uns nach .



Weiter zum Adapterset Bus T3 Automatik

Adapterset für Bus T3 Automatik

Auf vielfachen Kundenwunsch haben wir ein Adapterset , speziell für den VW - Bus T3 mit Automatik - Getriebe in unser Programm aufgenommen .

Wir verwenden dabei eine Nabe aus Chrom - Mangan - Stahl und ein Mitnehmerblech in nahezu Federstahlqualität .

Durch die in allen kritischen Bereichen gegenüber dem VW - Serienteil verstärkte Auslegung ist unser Set auch für die Übertragung höherer Drehmomente geeignet .

Die Verbundbauweise bringt einen deutlichen Gewichtsvorteil gegenüber unseren Mitbewerbern mit sich .

Lieferumfang :

Adapterplatte , Mitnehmerscheibe , Schließblech ,
2 bzw. 4 Sechskantschrauben , [je nach Motortyp](#)
2 bzw. 4 Senkkopfschrauben mit Innensechskant
M10 x 1,25 , [je nach Motortyp](#)

Preis : 369 €

