



Umbaukit hydraulisch betätigte Kupplung conversion kit hydraulic clutch

Umbaukit für hydraulische Kupplungsbetätigung

Subaru - Motor in Verbindung mit VW - Porsche /

Porsche 901 - Getriebe .

Der von uns entwickelte Umbaukit

ermöglicht es VW - Porsche / Porsche 901 - Getriebe

auf hydraulische Kupplungsbetätigung umzurüsten .

Diese System funktioniert normalerweise nur in Verbindung

mit Subaru - Motoren .

Typ 1 - und Typ 4 - Motoren mit Kupplungsdurchmesser

215 mm können ebenfalls nachgerüstet werden .

Als Ausrücker verwenden wir ein gering modifiziertes

Teil aus der Gross - Serie . Auf der Betätigungsseite

kommt unveränderte Technik eines aktuellen

Automodells zum Einsatz .

Lieferumfang :

Geberzylinder , Zentralausrücker , Adapter Zentralausrücker

sämtl. Befestigungsmaterial .

Preise : **Zentralausrücker** **195 €**

Geberzylinder **110 €**

Adapter für Zentralausrücker **49 €**

Zur Beachtung :

Bei der Anpassung des Geberzylinders an die Pedalerie ist Eigeninitiative unumgänglich .

Diese Aufgabe kann aber mittels Teilen der original Käfer Bremsbetätigung bewältigt werden .

